

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ  
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## Баха «Пески Арчеды»

### Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России по кросс-кантри ралли в дисциплинах:

кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л  
эндуро-квадроциклы /0910371811Г  
кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласование комиссии кросс-кантри: 01.03.2022

*Р. Самаков*



01 – 03 апреля 2022 г.  
Волгоградская область.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование Баха «Пески Арчеды» включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2022 года.  
Официальное время соревнования по GPS – московское.  
Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.
- 1.2. Баха «Пески Арчеды» пройдет с 01 по 03 апреля 2022 г, во Фроловском, Иловлинском р-нах и Арчединско-донском песчаном массиве Волгоградской области.
- 1.3. Количество этапов – 3  
Количество спецучастков – 4  
Общая протяженность маршрута – ориентировочно 659 км  
Общая протяженность СУ – ориентировочно 377 км

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 2. ОРГАНИЗАТОР

**Организатор соревнования** ИП «Санакоев Р.Ф.» несет ответственность за выполнение требований СК МФР, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

**Координаты и контакты организатора:**

Координаты и контакты организатора:

Телефон: +7 926 900-88-12 Санакоев Р.Ф.

E-mail: [mfr-rr@yandex.ru](mailto:mfr-rr@yandex.ru)

**2.3 Расположение штаба соревнования:**

Название: База отдыха «Лазурный берег»:

Волгоградская область, х. Вертячий

Яндекс координаты: 48.944981,43.868631

## 3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>вторник</u> <u>22 февраля</u> <u>2022</u>		Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл., Фроловский, Иловлинский р-ны, Арчединско-донской песчаный массив, за исключением федеральных автодорог
<u>вторник</u> <u>22 февраля</u> <u>2022</u>	10:00	Начало приема заявок	<a href="mailto:sergeeva.marina47@gmail.com">sergeeva.marina47@gmail.com</a>
<u>пятница</u> <u>18 марта 2022</u>	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
<u>пятница</u> <u>25 марта 2022</u>	до 21:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.mfr-rr.ru">www.mfr-rr.ru</a> ; <a href="https://baja-archeda.ru/">https://baja-archeda.ru/</a> ; телеграмм канал: Кросс-кантри ралли (МФР)
<u>среда</u> <u>30 марта 2022</u>		Заезд участников соревнования	База отдыха «Лазурный берег»: Волгоградская область, х. Вертячий, Яндекс координаты: 48.944981,43.868631.

<b>четверг</b> <b>31 марта 2022</b>	10:00-15:00	Официальные тесты	согласно Дорожной книге
	16:00	Открытие секретариата	База отдыха «Лазурный берег»: Волгоградская область, х. Вертячий, Яндекс координаты: 48.944981,43.868631.
	16:00 -18:30	Административные проверки, выдача приборов контроля и безопасности, медицинский осмотр	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	16:30-19:30	Техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
<b>пятница</b> <b>1 апреля 2022</b>	8:30-13:00	Административные проверки, выдача приборов контроля и безопасности, медицинский осмотр	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	9:00-13:30	Техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
	15:00	Первое заседание Спортивного Жюри	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	15:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования.
	16:00	Старт 1-го этапа, ориентировочно для 1-го участника; (ССУ – около 5,5 км)	согласно Дорожной книге
	16:10	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	
	16:40	Финиш 1-го этапа для n-го участника (ориентировочно)	
	19:00	Обязательный брифинг. Награждение победителей и призеров по кросс-кантри ралли и ралли-рейдам 2021г.	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования.
<b>суббота</b> <b>2 апреля 2022</b>	8:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
		Трансфер от Бивуака до старта 2-го этапа около 68 км.	согласно Дорожной книге
	09:30	Старт 2-го этапа, ориентировочно для 1-го участника; (СУ2 около 146 км)	
	13:00	Старт СУ3, ориентировочно для 1-го участника; (СУ3 около 80 км)	
	15:55	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника); лиазон около 68 км	База отдыха «Лазурный берег», бивуак
	19:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника); лиазон около 68 км	

	20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования
	21:00	Закрытие штаба соревнования	
<u>воскресенье</u> <u>3 апреля 2022</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
		Трансфер от Бивуака до старта 3-го этапа около 68 км.	согласно Дорожной книге
	9:30	Старт 3-го этапа ориентировочно для 1-го участника; (СУ4 около 146 км)	
	13:30	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	База отдыха «Лазурный берег», бивуак
	16:20	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	
	18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования
	18:30	Публикация итоговой классификации	
	20:00	Вручение призов	База отдыха «Лазурный берег»

#### 4. ОПИСАНИЕ

**Баха «Пески Арчеды» имеет статус:**

1 этапа Чемпионата России по кросс-кантри – класс открытый (SSV), эндуро-квадроциклы, кросс-кантри класс 450 (мото).

Одновременно с Чемпионатом России по кросс-кантри ралли будет проходить этап Чемпионата России по ралли-рейдам.

**Официальное электронное табло информации** – группа WhatsApp; дублирующее табло информации группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram.

**Четверг, 31.03.2022**

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Административные проверки, техническая инспекция.

**Пятница, 01.04.2022**

Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1), протяженность ССУ около 5,5 км. Финиш 1-го этапа совпадает с финишем ССУ. До старта ССУ трансфер около 4 км, после финиша ССУ трансфер до Бивуака около 4 км.

**Суббота, 02.04.2022**

2-й этап состоит из двух СУ и лиазона. СУ2 имеет протяженность около 146 км и СУ3 имеет протяженность около 80 км.

Старт 2-го этапа совпадает со стартом СУ2. До старта 2-го этапа трансфер около 68 км.

После финиша СУ3 лиазон до финиша 2-го этапа (КВ Бивуак вход) около 68 км. Между СУ2 и СУ3 сервис, регруппинг. Время регруппинга может быть разным для каждого участника.

Ночной Парк сервиса.

**Воскресенье, 03.04.2022**

3-й этап состоит из одного СУ и лиазона. СУ4 имеет протяженность около 146 км.

Старт 3-го этапа совпадает со стартом СУ4. До старта 3-го этапа трансфер около 68 км.

После финиша СУ4 лиазон до финиша 3-го этапа (КВ ЗП вход) около 68 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

## 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

<b>Главная судейская коллегия (ГСК):</b>	
Председатель Жюри	Антон Жданов, ССВК, Волгоградская обл.
Спортивный Комиссар	Маргарита Коломиец, ССВК, Волгоградская обл.
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь Коновалов, ССВК, Москва
<b>Официальные лица соревнования:</b>	
Главный секретарь	Мария Солонина, ССВК, Московская обл.
Заместитель главного судьи	Марина Сергеева, СС1К, Московская обл.
Комиссар по безопасности	Игорь Коновалов, ССВК, Москва
Технический комиссар	Вадим Тимонов, ССВК, Московская обл.
Старший судья при участниках	Никита Илясов, СС2К, Волгоградская обл.
Секретарь КСК	Тимур Улжабаев, СС2К, Волгоградская обл.
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Елена Середина, Астраханская обл.
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно

### Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья  
**Игорь Коновалов**  
+7(926)900-88-12



Старший судья при участниках  
**Никита Илясов**  
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)  
**Елена Середина**  
+7(906)178-86-86

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

## 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

### 6.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2022 году лицензии (разрешения) должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте [www.mft-rr.ru](http://www.mft-rr.ru) и на сайте гонки <https://baja-archeda.ru/> и отправить заявку по e-mail: [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com).

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копию лицензии (разрешения), либо **заполненную заявку на получение лицензии** (в doc), копию страхового полиса, копию водительского удостоверения гонщика, копию документов на транспортное средство, копию паспорта (первого разворота и страницы с регистрацией), а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

### 6.2. Допуск транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска транспортных средств в Чемпионат России по кросс-кантри ралли согласно п.5.1 ППКРР.

В категорию кросс-кантри Открытый допускаются мотовездеходы, подготовленные по ТТ ККР МФР.

На официальные соревнования сезона 2022, также допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Техническим требованиям РАФ/FIM (категории T3, T4, N2)

### 6.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Сумма
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	25000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос	35000 руб.

без рекламы Организатора	
Аренда прибора SMM–GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

**В случае подачи заявки после 21:00 18.03.2022г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 50%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.**

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: [asgrr@yandex.ru](mailto:asgrr@yandex.ru)

#### **6.4. Перечисление взносов за аренду приборов:**

Стоимость аренды приборов SMM–GPS-IRIDIUM может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес [off.club.sekr@gmail.com](mailto:off.club.sekr@gmail.com) карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика). По вопросам приборов или установочных комплектов к ним обращаться по телефону: +7 (982) 670-76-93 Майоров Евгений

#### **6.5. Возвратный экологический депозит**

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

##### **Порядок взимания ВЭД:**

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если участник не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
  - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

## **7. СТРАХОВАНИЕ**

### **7.1. Страхование участников.**

7.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

7.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

7.3 Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

## **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

##### **Личные:**

- действующая лицензия (разрешение) гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационное свидетельство на транспортное средство (при наличии)

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования, либо сертификат, подтверждающий прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

## **9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортные средства на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

### **9.1. Требования ТИ**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

**9.1.1** Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

**9.1.2.** Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

- Шлем, оснащенный защитным козырьком (в классе кросс-кантри Открытый разрешён без козырька), соответствующим следующим стандартам:

Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).

Японский стандарт: JIS T 8133

Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.

Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема.

Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.

- Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала.

- Жесткая защита шеи (neck brace).

- Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.

- Наколенники.

- Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.

- Перчатки.

- Поилка (Гидропак).

- Куртка из плотного материала. Использование кроссовых маек (джерси) возможно только поверх защитной экипировки.

**9.2.** На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор SMM-GPS-IRIDIUM (выдается организатором).

- установочный комплект для прибора SMM-GPS-IRIDIUM (приобретается отдельно у организатора).

- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

Каждый участник, у которого не установлен крепеж для установки прибора SMM, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ

**9.3.** Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

### **9.4. Дополнительные требования по безопасности:**

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

## **10. РЕКЛАМА**

Схема расклейки транспортных средств будет опубликована дополнительно.

## **11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **11.1. ССУ.**

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

**11.1.1.** Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециалке;

- не финиширует на суперспециалке в течение максимального времени.

**11.1.2.** Участники, включенные в п. 11.1.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе) или сошел на 1-м этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

## 11.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

11.2.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно стартовой ведомости.

11.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

11.2.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

11.2.4. Межстартовый интервал на всех СУ - 1 минута.

## 11.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ.

Предусмотрена смена Контрольных карт в зоне регруппинга на судейском пункте КВ Регруппинг вход.

## 11.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

11.4.1. Участник, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

Участник, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К участнику, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К участнику, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы судейского пункта.

Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

11.4.2. Участник, превысивший норматив на СУ4, должен поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ4 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

**Непостановка спортивных технических средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.**

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 не учитываются.

Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива отсчитывается от момента окончания норматива.

11.4.3. Участник, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

11.4.4. Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

Для участников кросс-кантри класс 450 (мото) и эндуро-квадроциклы разрешен движение по liaisonу и проезд КВ Финиша этапа каждого дня на прицепе с обязательным получением отметки в Контрольной карте.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	10 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час



Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение
---	--	------------

## 11.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

**11.5.1.** Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

**11.5.2.** Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы могут применяться пункты Контроля Прохождения. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. За отсутствие в ДК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами.

На КП судья в Протоколе судейского пункта отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

Пенализация за отклонение от маршрута согласно п. 11.6 ППКР 2022.

## 11.6. Функционирование GPS

**11.6.1.** SMM–GPS-IRIDIUM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута прибор сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер организатора.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Радиус взятия точек - 90 метров

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывести знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. Участник обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

**11.6.2.** Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

**11.6.3.** В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением Жюри.

## 11.7. Ограничение скорости.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2022.

**11.7.1.** Максимальная разрешенная скорость для всех зачетов 140 км/час. Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафовать согласно ст. XIII ППКР 2022.

**11.7.2.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

## 11.8. Сход и эвакуация

Участники, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная пенализация этапа.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения своего транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## **12. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ**

### **Выдача дорожных книг (ДК)**

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на КВ Стоп ССУ (финиш 1-го этапа).

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на КВ Бивуак вход (финиш 2-го этапа).

## **13. ПАРКИ СЕРВИСА**

13.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

### **13.2. Дозаправка.**

Дозаправка транспортных средств во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в Парках Сервиса. Между СУ2 и СУ3 будет предусмотрен один Парк Сервиса для всех зачетных групп. На СУ2 и СУ4 будет предусмотрена заправка для всех зачетных групп в размере 15 минут.

## **14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

14.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

14.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

## **15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ**

### **15.1. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)

эндуро-квадроциклы

кросс-кантри класс 450 (мото)

### **15.2. Призы.**

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России: 1-3 место в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 3 гонщиков.

Призы будут вручаться только гонщикам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий гонщик теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.