

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Баха «Пески Арчеды»

Дополнительный регламент

2 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 1983

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

Входящий номер: №37 от 25.02.2022
Согласование комитета: от 01.03.2022
Согласование КОЛиС: от 01.03.2022
Согласование КСТ: от 01.03.2022
Виза РАФ: № 5/2 от 01.03.2022

01 – 03 апреля 2022 г.
Волгоградская область.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование Баха «Пески Арчеды» включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.
Чемпионат России проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.
Официальное время соревнования по GPS – московское.
Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2. Баха «Пески Арчеды» пройдет с 01 по 03 апреля 2022 г, во Фроловском, Иловлинском р-нах и Арчединско-донском песчаном массиве Волгоградской области.
- 1.3. Количество этапов – 3
Количество спецучастков – 5
Общая протяженность маршрута – ориентировочно 870 км
Общая протяженность СУ – ориентировочно 590 км
- 1.4. В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор соревнования ИП «Санакоев Р.Ф.», имеющий лицензию Организатора соревнований РАФ категории «Б» №2220(365), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Координаты и контакты организатора:

Координаты и контакты организатора:

Телефон: +7 926 900-88-12 Санакоев Р.Ф.

E-mail: mfr-rr@yandex.ru

2.3 Расположение штаба соревнования:

Название: База отдыха «Лазурный берег»:

Волгоградская область, х. Вертячий

Яндекс координаты: 48.944981,43.868631

3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>вторник</u> <u>22 февраля</u> <u>2022</u>		Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл., Фроловский, Иловлинский р-ны, Арчединско-донской песчаный массив, за исключением федеральных автодорог
<u>вторник</u> <u>22 февраля</u> <u>2022</u>	10:00	Начало приема заявок	sergeeva.marina47@gmail.com
<u>пятница</u> <u>18 марта 2022</u>	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	

<u>пятница</u> <u>25 марта 2022</u>	до 21:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru ; https://baja-archeda.ru/ ; телеграмм канал: Ралли Рейды (РАФ)
<u>среда</u> <u>30 марта 2022</u>		Заезд участников соревнования	База отдыха «Лазурный берег»: Волгоградская область, х. Вертячий, Яндекс координаты: 48.944981,43.868631.
<u>четверг</u> <u>31 марта 2022</u>	10:00-15:00	Официальные тесты	согласно Дорожной книге
	16:00	Открытие секретариата	База отдыха «Лазурный берег»: Волгоградская область, х. Вертячий, Яндекс координаты: 48.944981,43.868631.
	16:00 -18:30	Административные проверки, выдача приборов навигации и безопасности, медицинский осмотр	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	16:30-19:30	Входная техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
<u>пятница</u> <u>1 апреля 2022</u>	8:30-13:00	Административные проверки, выдача приборов навигации и безопасности, медицинский осмотр	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	9:00-13:30	Входная техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
	14:30	Заседание КСК	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования.
	16:30	Старт 1-го этапа, ориентировочно для 1-го участника; (ССУ – около 5,5 км)	согласно Дорожной книге
	16:40	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	
	17:25	Финиш 1-го этапа для n-го участника (ориентировочно)	
	19:00	Обязательный брифинг. Выбор стартовых позиций по результатам ССУ для первых 10 участников. Награждение победителей и призеров по ралли-рейдам и кросс-кантри ралли 2021г.	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
	20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования.
<u>суббота</u> <u>2 апреля 2022</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
		Трансфер от Бивуака до старта 2-го этапа около 68 км.	согласно Дорожной книге
	08:00	Старт 2-го этапа, ориентировочно для 1-го участника; (СУ2 около 146 км)	
	11:00	Старт СУ3, ориентировочно для 1-го участника; (СУ3 около 146 км)	

	14:20	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника); liaison около 68 км	База отдыха «Лазурный берег», бивуак
	17:45	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника); liaison около 68 км	
	20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования
	21:00	Закрытие штаба соревнования	
<u>воскресенье</u> <u>3 апреля 2022</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
		Трансфер от Бивуака до старта 3-го этапа около 68 км.	согласно Дорожной книге
	8:30	Старт 3-го этапа ориентировочно для 1-го участника; (СУ4 около 146 км)	
	11:15	Старт СУ5, ориентировочно для 1-го участника; (СУ5 около 146 км);	
	14:40	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	База отдыха «Лазурный берег», бивуак
	18:00	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	
	с 15:30	Заключительные проверки	
	19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	официальное электронное табло информации в группе WhatsApp; Штаб соревнования
	19:30	Публикация итоговой классификации	
	20:00	Вручение призов	База отдыха «Лазурный берег»

4. ОПИСАНИЕ

Баха «Пески Арчеды» имеет статус:

2 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, «Т2» до 1000 км, «Т3» до 1000 км, «R» до 1000 км

Одновременно с Чемпионатом России по ралли-рейдам будет проходить 1 этап Чемпионат России по кросс-кантри ралли.

Официальное электронное табло информации – группа WhatsApp; дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram.

Четверг, 31.03.2022

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Административные проверки, входная техническая инспекция.

Пятница, 01.04.2022

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1), протяженность ССУ около 5,5 км. Финиш 1-го этапа совпадает с финишем ССУ. До старта ССУ трансфер около 4 км, после финиша ССУ трансфер до Бивуака около 4 км.

Суббота, 02.04.2022

2-й этап состоит из двух СУ и лиазона. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 146 км каждый. Старт 2-го этапа совпадает со стартом СУ2. До старта 2-го этапа трансфер около 68 км. После финиша СУ3 лиазон до финиша 2-го этапа (КВ Бивуак вход) около 68 км. Между СУ2 и СУ3 сервис, регруппинг. Время регруппинга может быть разным для каждого экипажа. Ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 03.04.2022

3-й этап состоит из двух СУ и лиазона. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 146 км каждый. Старт 3-го этапа совпадает со стартом СУ4. До старта 3-го этапа трансфер около 68 км. После финиша СУ5 лиазон до финиша 3-го этапа (КВ ЗП вход) около 68 км. Между СУ4 и СУ5 сервис, регруппинг. Время регруппинга может быть разным для каждого экипажа.

Вручение призов в соответствие с расписанием.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):	
Председатель КСК	Андрей Клещев, ССВК, А22-101, Москва
Спортивный Комиссар	Игорь Коновалов, ССВК, А22-122, Москва
Спортивный Комиссар	Марина Сергеева, ССВК, А22-192, Московская обл.
Главный судья (руководитель гонки)	Роберт Санакоев, ССВК, А22-223, Москва
Заместитель главного судьи	Мария Солонина, ССВК, А22-149, Московская обл.
Главный секретарь	Ольга Сергеева, ССВК, А22-193, Московская обл.
Комиссар по безопасности	Владимир Королев, ССВК, лицензия оформляется
Комиссар по маршруту	Сергей Таланцев, СС1К, В+22-528, Ленинградская обл.
Технический комиссар	Алексей Жуков, ССВК, А22-179, Москва
Старшие судьи:	
Офицер по связи с участниками	Никита Илясов, СС1К, В22-2828, Волгоградская обл.
Секретарь КСК	Тимур Улжабаев, СС1К, В22-2821, Волгоградская обл.
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Елена Середина, Астраханская обл.
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Роберт Санакоев
+7(926)900-88-12



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Елена Середина
+7(906)178-86-86

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

6.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2022 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.rafr.ru и на сайте гонки <https://baja-archeda.ru/> и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com.

Справки по телефонам:
+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии лицензий заявителя и пилотов, водительского удостоверения пилотов, копии документов на транспортное средство, копии паспорта (первого разворота и страницы с регистрацией), а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2022 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

6.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

6.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для Т1 42 000 руб. для Т3 32 000 руб. для Т2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т3 60 000 руб. для Т2 и R
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7000 руб.
Аренда прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 21:00 18.03.2022г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 50%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: asgrr@yandex.ru

6.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Стоимость аренды приборов SMM-GPS-IRIDIUM может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика). По вопросам приборов или установочных комплектов к ним обращаться по телефону: +7 (982) 670-76-93 Майоров Евгений

6.5. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;

- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

7.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ПППР 2022.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ПППР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

Во время прохождения медицинского осмотра каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования, либо сертификат, подтверждающий прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (в соответствии с п.8.11. Регламента ЧР и КР 2022).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1

- SMM–GPS-IRIDIUM

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

10. РЕКЛАМА

В соответствии с ПППР 2022г.

Организатор предоставит каждому экипажу идентификационные номера и рекламные наклейки, которые должны быть наклеены на автомобиль в оговоренных местах до начала технической инспекции.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

11.1.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальности;
- не финиширует на суперспециальности в течение максимального времени.

11.1.2. Экипажи, включенные в п. 10.1.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе) или сошел на 1-м этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

11.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

11.2.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата России по ралли-рейдам - 2022.

11.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции в соответствии с п. 8. 7 Регламента ЧР и КР 2022:

11.2.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

11.2.4. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

11.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ.

Предусмотрена смена Контрольных Карт в зоне регруппинга на судейском пункте КВ Регруппинг вход.

11.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

11.4.1. Экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы судейского пункта.

Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

11.4.2. Экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Экипажи, превысившие норматив на СУ5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ5 не учитываются.

Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива отсчитывается от момента окончания норматива.

11.4.3. Экипаж, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

11.4.4. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	10 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

11.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

11.5.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

11.5.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

11.5.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

11.5.4. После СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у экипажей, показавших три первых результата в дисциплине «Абсолютный», а также у лидеров в дисциплинах «Т2», «Т3» и «R».

11.6. Функционирование GPS

11.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/фини ша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м

	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

11.6.2. Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

11.6.3. В случае отклонения от официального маршрута, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК.

11.6.4. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.6.5. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу СHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.7. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2022.

11.7.1. Ограничение максимальной скорости для категории T3 на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для категории T1, T2, R на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

11.7.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

11.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

11.9. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

12. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.
Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на КВ Стоп ССУ (финиш 1-го этапа).
Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на КВ Бивуак вход (финиш 2-го этапа).

13. ПАРКИ СЕРВИСА

13.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

13.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в Парках Сервиса. Между СУ2 и СУ3, СУ4 и СУ5 будет предусмотрен один Парк Сервиса для автомобилей всех зачетных групп. Автомобили Т3 должны иметь запас хода на 250 км. Автомобили остальных дисциплин должны иметь запас хода без дозаправки 400 км.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

15.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- командный

15.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.